

用心“征”得道路开

“中铁六局在跨大广高速连续梁房屋拆迁中,充分发挥主观能动性,不等不靠,积极与地方政府沟通配合,给予绿牌1张。”

4月12日,项目部荣获建设单位颁发绿牌一张,这是项目部征拆工作取得的第3张绿牌,在全线名列前茅。

雄安新区是助力建设“雄安新区”千年大计的重点工程,石家庄公司承建的雄安高铁站前五标工程,途经一市两县五个乡镇40个自然村,全线红线用地1055亩,房屋拆迁106户,500千伏特高压迁改一处,10千伏及以上电力迁改101处,国防和通信电缆迁改104处,石油和燃气管线、给排水管线迁改202处,征拆压力前所未有征拆拆迁,不仅是施工顺利开展的前提,石家庄公司雄安项目部对“拦路虎”,征拆工作快速推进,取得了一个个骄人成绩。

好机制保障加速度

“按照以往的经验,五标的征拆复杂程度是要打持久战的,没想到这么快就解决了。”在建设单位的征拆推进会上,项目部征拆工作获得了认可。为保证征拆工作顺利开展,项目部第一时间抽调精兵强将组建了征拆拆迁部,以“先易后难、自下而上、重点突破、利人利己”

西昭高速公路全线首片钢箱梁架设完成

4月19日,西昭高速公路建设迎来突破性进展,随着重达124吨的钢箱梁平稳精准地落在北山村三号大桥的墩台上,该项目全线首片钢箱梁顺利完成吊装架设,标志着由呼和公司承建的西昭高速公路项目SG7标段施工建设步入新阶段,为项目主线通车按下了“快进键”。

北山村三号大桥是西昭高速公路建设的关键性控制工程,位于西宁市和喜德县境内,桥梁路线横跨玛尔玛河水源之一的东河河谷,桥梁分左右线设计,其中右线长351.5米,左线长350米,钢箱梁共架梁6联。本次架设的钢箱梁梁长56.5米,重124吨,吊装高度65米,为北山村三号大桥左幅第二联第一跨,同时也是全线首片架设的钢箱梁。

面对施工作业面有限、吊装跨径大、运输距离远等不利因素,项目部围绕安全质量管理、钢箱梁拼装焊接、人材机调配等问题,多次组织召开技术方案论证会,研判分析施工重难点,逐项梳理安全风险。

本次架梁地段处于全线唯一一条九级烈度地震断裂带上,地质层复杂多变,要在63米的高桥墩上吊装124吨的钢箱梁,高空作业风险和安全管理难度可想而知。为此,项目部邀请专家进行安全评估和方案技术审查,确保吊装方案万无一失。整个架梁采用吊装和架桥机相结合的方式,过程中作业人员紧盯架梁方向,实时调整架梁位置,密切配合、动态跟踪,并在钢箱梁落至离桥墩5厘米时,利用全站仪精准校对架梁和间隙,有效控制误差,最终,经过全员的高效协作,圆满完成了本次作业。

打好“组合拳”,跑出“加速度”。本次北山村3号大桥第一跨钢箱梁的顺利架设,为下一步进入桥面系施工奠定了坚实基础。当前,中铁六局西昭高速公路项目部正在倒排工期,快速推进西昭高速公路建设,全力冲刺“保通车”目标任务。(郭志强 杨蕾)

4月18日,随着最后一方混凝土顺利浇筑,交通分公司承建的仁桐高速公路救家湾特大桥主桥右线顺利合龙。

仁桐高速公路全长105.16公里,设计时速为80公里,交通公司承建贵州省遵义市桐梓县境内全长8.1公里的施工任务,包括救家湾特大桥、沙角大桥等7座桥梁,柏杨坪隧道等3座隧道及桐梓南互通,桥隧占比达73%。

救家湾特大桥为双向四车道左右线分离式设计,下部结构包含6个1000立方米以上的承台,其中最大承台达到2053.5立方米;40米以上高墩14个。

救家湾特大桥部分桥墩桩基多次穿越溶洞,处理溶洞保障桥墩施工安全和质量是项目部迫在眉睫的难题,通过冲击钻进行桩基施工,采用黏土与片石相结合的方式对所有溶洞进行了全部填充,不仅降低了溶洞处理成本,提升了经济效益,还为桥墩桩基施工奠定了坚实基础。与此同时,项目部在承台超大体积混凝土浇筑过程中,做好混凝土降温工作,在承台高度方向设置了5层单进口双出口冷却管,并安排专人全天候监控进出口水温,为混凝土浇筑进行

的工作机制,取得了良好效果。

在全线临时用地手续和既有道路、河道跨越手续办理中,项目部采取“专人盯控”,加强与具体办事部门和领导协调,取得河北段第一个临时用地手续批复,获得业主绿牌奖励。

项目部在临时用地、红线用地交付上,采取“自下而上”方式,从村民、组长、村支部两委主动上手再到政府支持,顺利拿下红线用地1034亩的交付,为后续施工打下坚实基础。

枣强县大桥跨大广高速梁拱作为标段重点控制工程,500千伏电力迁改、村民房屋的拆除,始终严格控制工程开工。项目部充分依托集团公司和公司区域优势,分解征拆清单,明确征拆重点,定期召开征拆协调会,全面总结制约开工的“六大问题”,制定专班,逐一解决,确保了跨大广高速连续梁拱的正常开工。

标段内三电迁改工作由兄弟单位负责,项目部坚持“把别人的事情当成自己的事”,主动出击、亲自上手,全方位的进行帮扶协调,使三电迁改工作顺利推进。

小轴心撬动大动能

“与传统的被动配合征拆不同,项目部主动出击,充分协调建设单位、地方铁路、政府及产权单位,成了整场舞台的

‘轴心’,各方诉求得到充分协调,效率也就大大提升了。”项目部征拆部主任董斌总结了项目部征拆工作的诀窍。

位于枣强县一处奶牛场是整段拆迁的重难点,也是建设单位领导眼中要打“持久战”的硬骨头。牛场占地面积六十余亩,有着一千多头奶牛,高铁红线正好从场地中央斜穿而过,要把整个牛场全部拆迁。户主要求非常苛刻,既要征拆赔偿,又要政府划地置换。

为打通施工局面,项目部一方面积极与政府、业主对接,另一方面深入一线,与养牛场负责人充分沟通,了解对方的意见和想法,对相关政策和赔偿安置标准有不清楚的地方,耐心细致地帮其分析、争取最大程度合法利益。待各方意见交换妥当后协调各方,由政府出面组织专题会议,最终不仅让牛场负责人对补偿方案满意,还为建设单位节约计划拆迁费用数百万元,且获得了群众一致认可。

功夫花在征拆外

人心暖,百事成,除了推进各项工作,项目部还把功夫花在了工作时间之外。进场以来,项目部在企地共建中主动作为,全力配合地方工作。防疫工作一丝不苟,得到地方政府公开点赞;扬尘

治理持续发力,衡水市大气办为此专门在项目部组织召开“衡水市扬尘治理现场观摩会”。项目部也非常重视与当地群众和谐共处,建立了良好的企地关系。

端午前夕,项目部协同镇村领导为枣强县枣强镇、恩察镇2个镇22个村子的低保户和五保户提前送上慰问品及节日的祝福;天降暴雪,项目部“以雪为令”,及时组织人力、设备,义务为驻地所属辖区多个街道、路口清理积雪,为当地人民群众出行安全保驾护航,得到地方政府及周围百姓一致称赞。

项目部同时积极贯彻落实“国家发改委在重点工程项目中大力实施以工代赈”的工作要求,按照“应用尽用、能用尽用”的原则,在县级人民政府劳务沟通协调机制,体现央企“国之大家”的担当。截至目前,项目以工代赈用工累计7479人次,累计费用290余万元。

目前,五标全线影响红线施工问题的征拆已经完成,施工便道全部拉通,征拆工作取得阶段性胜利,为后续生产任务奠定坚实基础。雄商五标项目部“将在地方政府及沿线百姓的支持下,加快施工生产,把雄商高铁建设成精品工程,为地方经济的发展和人民群众的出行贡献六局力量。”

(李波)



4月28日,由建安公司承建的云台街道樱桃谷新型农村社区一期工程一标段项目顺利通过竣工验收。工程总建筑面积约8万平方米,主要包括60幢居民楼、社区党群服务中心、公园、幼儿园、文创商业区等工程项目。

该工程是目前连云港市体量最大、投资最大的新农村建设项目,也是连云港市惠民最直接、惠民力度最大的民生工程。项目建成后可满足1030户居民入住需求,对于打造云台山景区经济圈,全力促进农民就地城镇化,推动乡村振兴有积极促进作用。

(解奇超 王梦娜 文/摄)

呼东动车所信号设备改造升级

4月10日至11日,电务公司参建人员在24小时内历经两次封锁施工,圆满完成新建集宁经大同至原平铁路呼东动车所信号设备改造升级。

呼东动车所是内蒙古自治区首个动车运用所,位于呼和浩特以东3公里处,承担着中国铁路呼和浩特局集团有限公司全部动车组检修作业任务,是动车组列车进行检查、测试、维修和养护的场所,被亲切的称为动车“4S”店。

呼东动车所扩建工程是集原铁路工程的重要配套项目,对内蒙古呼包鄂城市群接入全国高铁网具有重要意义。由于既有线路利用率和动车所出入能力不足,改扩建施工迫在眉睫。电务公司主要

负责本工程通信、信号、接触网、电力、信息专业的施工任务。此次封锁施工,项目部安装调试道岔12组、信号机46架、轨道电路区段55区段,以及应答器144个,同时更换信号软件系统。

在动车所运行过程中,信号机械室相当于人的“大脑”。发挥着控制列车运行和调度指挥作用,连接室内外信号设备的施工电缆,则相当于人的“神经系统”,将“大脑”发送的指令传输给各个设备,保障动车安全稳定运行。

施工过程中,室内外配线的核对和修改至关重要,直接关系到联锁试验能否顺利完成。此次施工要在120分钟内精准高效地修改1542根配线,工作量大,联锁关系复杂,难度堪比“换脑手术”。

项目部成立专项技术小组,调查既有组合柜配线,“点对点”核实并做好“相对标记”。通过交叉复核,确保配线走向正确,通过制定组合柜拆改配线表,保证配线精准无误。此外,项目部明确了,室外安装设备,室内更换调试软件系统在内的“八步施工法”。优化了28条安全卡控措施,96名技术人员同步推进施工,确保一次性通过验收。

该工程扩建完成后,将进一步提高线路利用率和动车组出入能力,补齐内蒙古交通基础设施短板。对内蒙古呼包鄂城市群接入全国高铁网,以及助力当地旅游和文化产业进一步发展具有重要意义。

(周旭洋 任肖琳)

金仁桐高速公路救家湾特大桥主桥右线合龙



快速降温,有效保障了承台的施工质量。救家湾特大桥最高墩达138.7米,规避高墩施工风险是安全生产的首要前提,项目部通过液压爬模系统,让作业人员如同在平地施工一样安全,彻底

解决了高墩施工的安全困扰。在主桥连续刚构施工中,针对0号块、挂篮百米高空作业危险系数大、难度大、进度慢等问题,项目部利用反顶压施工措施,在桥墩墩顶预埋直径32毫米的精扎

(徐永春/文 颜鹏飞/摄)

员工论坛

安全生产事关经济社会发展大局,事关企业的繁荣兴衰。习近平总书记高度重视安全生产工作,强调生命重于泰山,责任重于泰山,要“进一步压实安全生产责任,认真排查隐患,狠抓工作落实,坚决遏制各类安全事故多发连发势头,确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定。”

百业兴旺,安全最重要。当前,工程项目正值大干快上的黄金时期,广大干部职工要深刻认识安全生产的极端重要性,采取更加有力有效的措施强化安全意识、严守安全规范、提高安全保障能力,以时时放心不下的责任感抓好安全生产,推动形成各司其职、各负其责、齐抓共管的安全生产工作格局。

时时放心不下,就要让安全生产理念入脑入心。警钟长鸣才能安全常在。要保障安全生产,就要加强思想教育和理念宣贯,让每一位干部职工的头脑里拧紧安全弦、内心扎下安全根。要坚持不懈开展安全警示教育,将事故案例学习作为各级安全例会、班前讲话、安全技术培训的重要内容,做到以案警示、以案为戒、以案促改,确保自觉规范安全生产行为。安全是抓出来、管出来的。风险无处不在,必须切实加强安全教育,通过安全培训、实战演练、安全例会、班前讲话等方式,引导职工严格规范操作,解解风险于微末,化隐患于无形,夯实安全生产思想根基。

时时放心不下,就要将安全生产责任压紧压实。责任制是安全生产的关键抓手。责任链条无缝衔接,事故风险就没有空子可钻。要严格落实安全生产责任,坚持党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责,全面强化安全质量责任体系建设。要严格执行《关键岗位安全生产时间轴重点工作清单》,充分发挥关键少数在安全生产管理中的带头作用;要坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,压实全员安全生产责任,以更严责任、更硬措施、更高标准抓好安全生产各项工作落实。同时,持续加强安全监管力度,坚持综合监管与专业监管相结合,多方协同,常态化抓好教育培训、安全检查、风险管控、隐患治理等工作,及时准确掌握施工现场各类安全风险点,全面提高安全生产治理能力与水平,合力筑牢安全生产防线。

时时放心不下,就要把安全生产重心下沉现场。项目一线是安全生产的主战场。人的不安全行为、设备的不安全状态、环境的各种危险因素都存在于施工现场。要坚持“一切管理工作到项目”,把开展治本攻坚安全生产责任落实工作摆在突出位置,聚焦完善工程项目安全监管体制机制、加强安全源头治理、突出安全过程管控、强化安全应急管理、提升安全保障能力等重点任务,推动任务在一线明确、责任在一线落实、问题在一线解决,以抓铁有痕的韧劲确保安全生产工作取得实效。

安全是幸福、是效益,保安全才能谋发展。时时放心不下,体现的是一种强烈的责任意识和担当精神,亦是抓好安全生产应有的工作态度和奋斗姿态。广大干部职工要牢固树立守土有责、守土尽责的责任担当,用严之又严、实之又实、细之又细的务实行动,坚持不懈抓好安全生产各项工作,以高水平安全护航企业高质量发展!

以时时放心不下的责任感抓好安全生产

董华

为国家级自然保护区织牢“防火网”

“报告,现场发生火情,全体成员紧急出动!”4月23日上午,天津公司松长项目部联合长白山朝鲜族自治县十四道沟镇政府、冷沟子林场开展了森林防火应急演练,共计80余人参加。

由天津公司承建的的松长高速公路05工区位于吉林省白山市长白县,该地区森林覆盖率达到92%。05工区是松长高速公路工程的核心部分,也是全线唯一途经吉林鸭绿江上游国家级自然保护区的工区,其全部处于森林火灾重点防范区。

此次模拟演练活动地点设在长白山冷沟子林场内,演练内容以发生森林火灾为背景,对火灾扑救中的火灾报警与应急响应、灭火力量集结、展开灭火行动、清理移交火场进行综合演示。演练现场,全体人员严阵以待,从实战角度出发,结合地形、气象和火场

与现场的留守等任务。整个过程大家分工明确,协同一致、快速响应。“我们日常就十分重视森林消防,紧绷安全生产弦。”松长项目书记许鹏说道。在日常管理中明确严禁酒后进入现场作业,现场严禁吸烟;焊割结束时,必须及时清理现场,消除遗留下来的火种,并要关闭电源、气源。每天下班时,要对锯末、刨花等易燃物进行清理,送到安全地方进行堆放。同时,项目于近日还邀请长白山冷沟子林场到项目开展森林防火安全教育培训。而此次消防演练,更是通过实战将理论知识转化为实际操作,进一步强化了每个人的消防安全意识,压实了安全责任,为保障施工安全打下了坚实的基础。

下一步,项目和林场等各方将建立长期联防联控工作机制,促进企地共建和谐发展,不断完善森林防火体系,保障沟通顺畅、运转高效,完善薄弱环节,努力实现理论培训和应急演练双提升。为保护这片美丽的自然环境和人民群众的生命财产安全贡献力量!(尹明伟)