

中铁六局参建的荣乌高速公路工程荣获“李春奖”

近日,第五届公路建设高质量大会暨2022-2023年度公路交通优质工程奖表彰大会在武汉召开,中铁六局参建的荣乌高速公路新线荣获中国公路建设行业协会2022-2023年度(第二批)公路交通优质工程奖(又名“李春奖”)。

“李春奖”是与中国土木工程詹天佑奖、中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)、茅以升科学技术奖齐名的中国公路行业最高质量奖,在建设管理理念、工程建造质量、科技创新成果和管理维护运营等方面代表了公路交通行业最高水准。

荣乌高速公路新线全长72公里,起于京台高速公路,途经廊坊永清县、霸州市、固安县,保定高碑店市、白沟新城、定兴县,终于京港澳高速连接,是雄安新区通往天津港、黄骅港集疏运体系的主要通道。中铁六局石家庄公司承建了荣乌高速公路新线Z14标段,该标段位于河北省廊坊市霸州市,全长3.2公里,设计速度120公里/小时,采用双向八车道高速公路技术标准建设,主要施工内容包括路基、桥涵、西环立交、泵站及附属工程。

作为荣乌高速公路控制性工程——牯牛河特大桥

的重要组成部分,河北雄安新区第一座上跨京九铁路双幅转体桥采用平衡转体方法施工。转体前,项目部优化施工方案,将浇筑前预埋竖向精轧螺纹钢,改成浇筑后取出安装竖向精轧螺纹钢,并将竖向精轧螺纹钢长度缩短至3.16米,且满足露出墩身顶部50厘米,在外侧套入钢管进行预埋,待墩身混凝土浇筑完成后,取出预埋精轧螺纹钢,此方案提高了施工质量,缩短了工期。该转体桥在成功转体后,创造了雄安新区当时转体桥施工的多项第一:转体重量最大的双幅转体桥、首座上跨京九铁路的双幅转体桥,也是雄安新区对外骨干路网第一座高速公路转体桥。

在安全质量标准化管理上,项目部强化红线意识,扎实落实进场教育培训、班前教育等制度,定期组织开展安全应急演练,不定期开展现场巡查检查,确保安全生产质量受控。除此之外,项目部建立了安全体验馆,利用多媒体和VR技术组织员工开展“沉浸式”安全警示教育。积极利用二维码管理系统,高效管理安全技术交底、安全培训、专项施工方案等。在全体员工的不懈努力下,该工程获评交通运输部、应急管理部、中华全国总工会颁发的2021年度公路水路建设“平安工程”、河北省

建设工程安全杯奖(省优质工程)等荣誉。

推进项目管理数字化、信息化,是项目部始终秉承的工作理念。为强化安全管控,项目部建立了基于BIM+GIS的智慧高速公路全过程管理平台模块,实现了对施工现场的全过程、全方位的盯控。除此之外,项目部强化科技赋能,集中优化各项施工方案20余项。例如,优化架梁方案,将原来在红线外架梁改为在左右幅中间架梁,大幅度减少临时占地面积,大幅节约各项施工成本。广泛应用墩身预埋钢筋控制技术、混凝土喷淋养护技术等八项“四新”技术成果,大幅缩减工艺时间,为确保工程按期完工奠定坚实基础。与相关机构将挤扩桩施工工艺申报为专利,有效提高了桩基的稳定性和承载力,减少桩基沉降及变形。

荣乌高速公路新线替代原荣乌高速公路穿越雄安新区段的功能和作用,成为了京南雄北的货运主通道,在满足天津与雄安新区之间区域交通需求的同时,为今后外地货运车辆绕行雄安新区提供交通支撑,对推动京津冀协同发展和交通一体化进程具有重要意义。

(李红彦)

梅龙高铁三标段无砟轨道完工

1月30日,随着最后一块无砟轨道床浇筑完成,由广州公司承建的梅龙高铁三标无砟轨道施工顺利完成,为后续铺轨作业及全线通车运营奠定基础。

本次完成无砟轨道施工共计42.6公里以及17组无砟道岔,现场按照5个工作面组织施工,累计使用钢筋7688吨,混凝土60414立方米;投入作业人员525人次,拌合、运输、吊装等设备42台套。

为保证无砟轨道施工高质量完成,项目部成立无砟轨道施工领导小组,并进行无砟轨道课题专题攻关,由总工程师带头,深入排查技术质量安全风险,制定防范和改进措施;项目部通过技术交底、班前讲话、现场“碰头会”、质量扩大分析会、缺陷诊断整治活动等多种形式,及时改进工艺工法,完善质量卡控、补强作业人员技能;施工人员做好日常沉降变形观测工作,确保沉降评估顺利通过并出具评估报告;项目部提升施工管理针对性,通过对道床板钢筋安装、混凝土浇筑、轨排组状、轨道精调等工序严格卡控,结合现场施工状况,持续协调和优化资源配置。

此外,为落实“抢时间、保安全、赶进度、促生产”,项目部围绕劳动竞赛活动要求,借助实地观摩、座谈交流、成果总结等方式,将TAS系统智能精调机器人、梁面铁刨机、智能养生系统等3项新技术应用于梅龙高铁的施工中,在保证安全生产的同时有效提升施工质量和效率,最终确保无砟轨道施工优质高效推进。

梅龙高铁是广东省铁路网“十三五”规划的重点建设项目,是支撑梅州、河源两市融入粤港澳大湾区国家发展战略的重大基础设施项目。该项目建成后,梅州到广州、深圳等粤港澳大湾区城市通行时间将缩短至1.5小时,极大提高通道输送能力和改善运输组织,对加快构建珠三角、粤东地区与梅州、河源高速铁路通道,加速广东省交通互联互通,推动地区经济发展具有重要意义。

(钟喆)

太原西北二环高速公路骆驼山隧道双线贯通

1月10日,太原公司承建的太原西北二环高速公路骆驼山隧道左洞贯通,至此该隧道双线贯通。太原西北二环高速公路约160公里,是山西省“三纵十二横十二环”高速公路网的重要组成部分,是连接太原市清徐县、古交市和阳曲县的重要公路通道。骆驼山隧道左洞长7158米,右洞长7172米,是全线的控制性工程。隧道地质条件复杂,风化较为严重,施工难度大,安全风险高。

项目部采用台阶法和预留核心土法施工,斜

井进入正洞后,掌子面数量最高为7个。面对围岩细软、地质条件复杂难题,项目部在隧道洞口均采用管棚进洞施工,隧道出口活动断层带采用地址套管跟进工艺,加强超前支护施工,增强围岩自稳能力。同时,配置了防坍塌检测预警系统,配置了三臂凿岩台车等先进工装,确保施工安全高效。项目建成后,对缓解太原东环交通压力、改善太原市环境空气质量,形成“一核一圈三群”发展格局具有重要意义。

(张华荣)

1月27日,由中铁六局参与投资建设的重庆南川西环线高速公路正式通车运营。南川西环线高速公路全长11.013公里,起始于南川区沿塘枢纽互通与既有南两高速相接,终于兴隆枢纽互通与既有包茂高速相接。交通分公司承建了4.992公里的土建、桥梁工程及全线立交、路面等工程。

项目部承建的凤咀江特大桥需横跨凤咀江江面,桥面作业面距离江面高差70多米,下穿500千伏特高压电网,高差仅53米,是项目施工的重大风险源。面对控制精度为“毫米级”的考验,项目部采用步履式顶推工艺,先将端头吊架就位,再采用12组三维步履式同步顶升设备顶推顶推,测量组对梁体线型进行实时监测和小行程顶推纠偏,使梁体在支座上精准就位。后期为规避梁体倾覆风险,钢混组合桥在最大悬挑长度及导梁拆除时采取3D建模,以分析梁体受力情况,调整单次推进行程,有效解决了上跨南两高速的保通问题。

项目部承建的沿塘互通四条匝道均为现浇箱梁施工,浇筑箱梁总计30跨11联。由于当地地势起伏较大,高空作业风险大,同时,沿塘互通现浇梁位于原南



1月16日上午10点18分,首对500米长钢轨被铺轨机平稳地铺设在无砟轨道板上,标志着宣绩高铁全线开始铺轨。

宣绩高铁地处皖南山区,项目沿线山高岭多、河湖众多,地质条件复杂。正线全长111.6公里,铺设无缝线路228公里,设计时速350公里。丰桥公司承建一标范围内674孔箱梁制架及桥面附属、邵村特大桥3.35公里线下工程、正线无砟道床18.15公里施工以及全线227公里长钢轨铺设。

宣绩高铁建成运营后,将进一步完善区域路网布局,缩短苏皖赣等地时空距离,对促进区域经济协调发展等具有重要意义。

(刘栋/文 张玮莹/摄)

落实“桑植会议”精神 推进大商务管理落地见效

自大商务管理工作推进以来,电务公司积极贯彻落实“大商务”管理工作,认真学习股份公司“桑植会议”精神,主动对标九个“一贯彻到底”和六个“再下功夫”指示要求,以提升项目效益为中心,强化横向协同、纵向穿透,推进大商务管理落地见效。

强化管理力度 助力效益提升

电务公司坚持强化投标评审力度,形成“编标总体全面负责,商务、技术、报价组实时把控”的工作机制,按照初审、复审、终审的审核流程,层层落实责任到人,确保标书质量。细化经营核心客户,充分运用人脉信息库和核心客户库,拓展潜在客户、维护核心客户,逐步扩大经营人脉“朋友圈”。定期以电话、见面、合作等形式进行各层级拜访,不断加深了解,增进互信,促进合作。

电务公司坚持“无策划不营销”,针对重点项目,提前规划好拟任项目经理、总工程师和总经济师,系统掌握政策、市场、业主等各方信息,认真研究业主需求,设计思路等,确定营销目标,编制组织方案、落实责任分工,提高中标率和中标质量。公司持续强化大商务管理机制,细化营销策划方案,发挥自身管理优势,大商务管理成效逐步显现,经营质量稳步提升,项目目标策划率、标前成本测算率、标前评审率均达100%。

加强增收创效 确保颗粒归仓

电务公司加大前期策划和过程督导力度,分析研判不同类型项目的变更策略和技巧,精准优化项目过

程资料签认、施工图预算,积极与设计、业主单位沟通协调,全面提高索赔立项率、审价通过率和审批实施率。坚持积极跟踪产值完成情况,及时掌握现场施工进度,跟进在建工程验工计价,公司每季度组织各项目部进行责任成本分析,把收入确认率作为季度考核重点,督促项目部及时计价,确保按计划节点完成验工签认和计价确权。

电务公司持续加强帮扶指导,重点帮扶重点工程、索赔难度大的工程,深入施工现场梳理概算,理清索赔思路,制定解决方案,助力项目部摆脱困境。项目铁三角积极主动,一对一盯控,及时掌握审价单位进展、原则和方向,快速解决审价提出的问题和争议,确保审价结果达到预期效果。

强化创效意识 促进高质量发展

电务公司深入开展双优化工作,通过优化施工图和施工方案为降本铺路;以工程前期策划、目标利润率为标尺,开展经济活动分析,为成本管控落地护航;围绕设计易错、易漏项,定额套用、取费、图、实、概对比,特殊型号、单一来源项目单价分析等方面建立联动清单,为增收创效夯基。

电务公司定期开展经验交流会,围绕各单位各阶段突出问题、亮点做法以及下阶段工作思路进行深度交流,总结项目盈亏和失控教训,分享成本控制成功经验,并将成功经验汇编成册,为今后将各种创效措施应用到各项目中提供便利条件,为企业高质量发展奠定基础。

(常德春 任肖琳)

南川西环线高速公路正式通车运营



两高速奔入场内,地质松软。施工中,项目部在沿塘互通厚达18米的回填土地质基础上,为确保地基承载力达标,对地基进行了素砼桩基础施工处理。现浇梁浇筑过程中,采取双线并行的施工方式对两条匝道同时

施工,提升了施工效率,为后续路面施工奠定了坚实的基础。

项目部为满足施工生产需求,在主线路间修建了“智慧梁场”。为提升制梁质量,项目部使用数控弯曲机制备钢筋半成品并实现快速投产,采取波纹管自加工模式降低了运输成本,通过数控附着振捣有效避免了浇筑混凝土易出现的蜂窝麻面等缺陷,并在制梁完成后拓印监测信息,确保责任到人。同时,项目部对梁片采用自动化喷淋养护模式,不仅能有效降低人工成本,还能提升养护的科学性和质量,为凤咀江特大桥、石堡湾大桥、张家湾大桥生产需求提供了坚实保障。

项目运营后,能够完善重庆市高速公路网,缓解现有G65包茂高速南川区路段的交通拥堵现状,对适应区域经济社会快速发展、促进沿线城镇化和旅游开发具有重要意义。

(徐永春/文 李君夏/摄)

逆风而行 浴「雪」奋战

近日,全国多地寒潮来袭,狂风肆虐、气温骤降,北方的大风卷着鹅毛大雪铺天盖地。面对突如其来的降雪,中铁六局呼和铁建公司维管人以“雪”为令,开展除冰扫雪作业,全力保障铁路、高速公路运营安全。

风雪中立临策铁路

1月19日凌晨,位于内蒙古自治区临(河)至策(克)铁路线突降大雪,为保障临策铁路平稳运行,运营维管中心项目部临策铁路维管段立即启动“除雪保畅”应急预案,开展除冰扫雪作业,全力确保临策铁路安全畅通。

临策铁路是一条连接蒙古国的一条重要运输通道,与包兰铁路连接,形成贯通华北至西北的铁路运输大通道。临策铁路维管段策克车间管辖着正线69.39公里、站线21.357公里、专用线13.526公里、道岔64组的维管任务。随着降雪的到来,运营维管中心项目部临策铁路维管人浴“雪”奋战,对沿线重点区域道岔、设施开展不间断清雪除冰作业,确保铁路设施设备运转状态良好。

在整个除雪过程中,铁路维管人员对沿线道岔进行“地毯式”检查,利用除雪铲、风力吹风机、铁锹、扫帚等设备对道岔滑床板、轮缘槽、辙叉心等关键部位的积雪进行清扫。暴雪中,临策维管人一个个全副武装,雪打在脸上,风灌进嘴里,依然“浴雪奋战”,在极寒天气下各项工作从容有序,最终通过80余人的共同努力,100余组道岔顺利清理完毕,完成了2024年首次除雪作业任务。

风雪不停 人不离岗

“本次除雪作业时间紧,大家手脚麻利些,作业时一定要注意人身安全。”当寒风夹杂着漫天飞雪铺天盖地时,运营维管中心项目部邯郸至黄骅港铁路80余名维管人已分赴在管段线路11个车站,利用吹雪机、除雪铲等除雪设备,采取“扫、铲、吹”等多种方式开展除雪作业。

裹着雪片的“白毛风”刮到脸上火辣辣的疼,吹起的雪落在衣服上,融化后结成了冰,不仅如此,现场作业人员还要扛着十多斤的除雪机在站内反复行走,直至将站内道岔积雪清理完毕。风雪不停、人不离岗,经过16个小时不间断作业,管段内11个车站的259组道岔清理完毕,邯黄铁路运行得到了保障。

雪未落地 人已到岗

“七、八级的大风卷着沸沸扬扬的大雪铺天盖地而来,吹的连眼睛都睁不开,整个铁路所见之处都是一片白色。”现场作业人员马志昌说道。位于内蒙古自治区鄂尔多斯市达拉特旗、杭锦旗境内的响(沙湾)至四(眼井)铁路也遭受了风雪洗礼,“雪未落地,人已到岗。”运营维管中心响四车间在降雪前,工区提前谋划,根据前几日的降雪天气预报,积极制定除冰扫雪应急预案,铺排各项应急除雪工作,随着降雪的到来,平日里的除冰扫雪演练一瞬间变成了“实战”。

“吴四圪堵站道岔滑床板及站线已聚大量冰块积雪,请工区迅速除冰扫雪”,1月19日早上7时15分,工区值班室响起了急促的电话声。工区迅速启动除冰扫雪应急预案,组织上道扫雪工作蓄势待发。

“吴四圪堵站内所有站线股道暂无行车计划,可以上道进行除雪作业,所有人员注意人身安全。”室内防护员慷慨有力地喊道。作业现场,工区负责人带领20多名员工顶着漫天风雪而行,坚守在管内40余公里的铁路线上,分布在管内吴四圪堵站7股站线及30余组道岔上,面对从天而降的寒风冷雪,员工们并没有在关键时刻“掉链子”,而是沉着应对、反应迅速,带着除雪设备,冒着零下20多度的寒天,顶雪展开作业,认真检查每一寸钢轨,每一处设备。

一场风雪就是一场考验,无论是大雪纷飞还是岁暮天寒,中铁六局维管人始终坚守,用责任与担当守护铁路运输的安全畅通。

(郭志强)

云南省永仁县永攀物流港农特产品配送中心启动运营

1月1日,由天津公司建设的云南省永仁县永攀物流港农特产品配送中心启动运营。永攀物流港总体规划面积5434.2亩,规划农特深加工与物流集散地、云南承接成渝经济圈的仓储分拨基地、链接中老铁路、中欧班列的重要节点。

项目、芒果精深加工项目,建成了农特产品配送中心项目。该项目将着力打造为产城融合发展的示范区、云南省高原特色农产品精深加工与物流集散地、云南承接成渝经济圈的仓储分拨基地、链接中老铁路、中欧班列的重要节点。

(张欣)

集团公司党委理论学习中心组进行2024年第一次集中学习研讨(上接第一版)

精神,贯彻好“九个以”的实践要求,坚定拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”。要深入学习贯彻习近平总书记对政法工作作出的重要指示,坚决维护国家安全,提高政治敏锐性和政治鉴别力,防范化解重大风险,以高水平安全保障高质量发展。要深入贯彻习近平总书记关于云南昭通市镇雄县山体滑坡作出重要指示,对江西新余市渝水区一临街店铺火灾事故作出重要指示,紧盯风险隐患,防范遏制重大人员伤亡事件发生,切实保障人民群众生命财产安全。

刘胜尧强调,要全面确保安全稳定。把加强安全生产工作作为头等大事,时刻绷紧安全生产之弦,压紧压实安全生产责任,分管安全领导、安质系统部门要主动作为,牵头推动全局安全质量工作,按照安全生产时间轴重点工作清单指引,发挥好关键少数和关键岗位人员的安全管理作用;要发挥业务系统纵向延伸作用,确保工作责任层层传导,落实好各层级系统管理责任;工程管理系统要挖掘先进工艺、工法、工装,在全公司范围广泛交流,让好的技术得以大范围推广应

(刘璇)