

# 决战四季度 决胜保目标

## 静兴高速公路大万山隧道 双线贯通



10月15日,太原公司承建的静兴高速公路大万山隧道双线贯通。至此,静兴高速公路全线最长标段土建2标主线全线贯通。

施工中,太原公司使用湿喷机械手、自动喷淋养护台车等设备,克服长大隧道通风难、地形复杂多变、断层稳定性差等难题,最

高连续5日单日进尺12米,确保施工安全可控。

据悉,静兴高速公路是山西省高速公路网规划“四纵十五横三十三联”的重要组成部分。通车后,该公路将成为陕煤东运、晋煤外运的交通大动脉,促进区域社会经济发展。(靖博文/摄)

## 宣绩高铁全线首榀箱梁架设完成

10月18日上午,随着一福近800吨重的箱梁平稳落在邵村特大桥桥台上,宣绩高铁全线首榀箱梁架设完成,自此该工程由线下施工转入线上施工阶段。

施工中,参建单位将箱梁模板自动打磨喷涂装置、钢筋车间智能加工流水生产线等系统应用于制梁施工,确保梁场日产1.5片梁,提

升施工效率。

据悉,宣绩高铁位于安徽省宣城市境内,正线全长约111.7公里,最高设计速度350公里/小时,是长三角城际轨道交通网中的骨干线路。通车后,宣城市境内将实现“县县通高铁”。

(采雪婷 刘栋/文 聂海岩/摄)



## 梅龙铁路杨窝里隧道贯通

10月12日上午10时,广州公司梅龙铁路项目部承建的梅龙铁路杨窝里隧道贯通。为后续施工奠定坚实基础。

该隧道全长483米,最大埋深约40米,全隧为V级围岩。施工中,项目部采用三台阶临时仰拱

法、三台阶预留核心土法等开挖工法,结合超欠挖三维扫描等先进技术,确保施工质量。

据悉,梅龙铁路建成后,将助力梅州地区进一步融入粤港澳大湾区发展大局。(邱明明/文 董萌/摄)



放眼横琴口岸,一段段创新与开放交织的旋律在濠江侧畔激荡,粤澳深度合作的蓝图正徐徐展开。在国家大力建设横琴粤澳深度合作区的生动实践中,中铁六局的建设者们初心不改、始终不渝,从2018年的珠机城际项目到2021年的金海公路大桥项目,为横琴粤澳深度合作区建设贡献力量。

# 中铁六局助力横琴粤澳深度合作区建设

## 品质匠心,打造高质量横琴粤澳深度合作区

珠机城际项目是珠海机场与港珠澳大桥的重要连接线,衔接澳门、香港等地的重要交通枢纽,往来横琴与珠海机场的超快速便民通道。

珠机城际项目即珠海市区至珠海机场城际轨道交通线路,位于珠海市横琴新区,项目全长11.6公里,设计时速100公里/小时。施工内容涵盖横琴岛、鹤洲岛两侧铁路和公路引桥4座,鹤洲岛支梁现浇连续梁为项目目前重难点,该项目于2018年4月正式开工,截至目前累计完成总合同额77%。

金海公路大桥项目是珠海市重点民生项目,建成后可大幅缩短横琴到机场的通行时间,助力澳门打造成为21世纪海上丝绸之路的重要交通枢纽。

金海公路大桥项目东起横琴互通立交预留口,终止于在建井湾公路桥,左右线桥梁总长度约2.5公里,计划工期30个月。2021年3月开工至今,已完成前期大小临时工程、征地和环岛西路交通导改等工作,管线改迁、绿化迁移工作正在全力推进。

## 科技创新,加快横琴粤澳深度合作区发展

作为打入横琴粤澳深度合作区的“尖刀班”,中铁六局珠机城际项目和金海公路大桥项目以创新精神破解施工难题,通过“QC成果”、“小改小革”等创新举措,为横琴粤澳深度合作区建设提供新动能。

开工以来,两个项目部不断强化管控、诚信履约,优化项目生产管理模式,推动项目创优创效,先后采取了“标准化”的班前讲话、“智慧化”软件信息平台等一系列有力措施,坚持把精品意识贯穿到施工每一个环节,积极践行精细化管理,推动工程标准化建设,打造自身管理亮点。

施工过程中,中铁六局重信守诺,不断提升核心竞争力,促进信用评价管理升级,为企业赢得了良好的市场信誉。珠机项目QC小组《提高后张法预应力束伸长量合格率》研究成果,荣获中国建筑业协会2020年工程建设质量管理小组活动成果大赛三类成果。

## 安全先行,为横琴粤澳深度合作区建设保驾护航

项目部始终坚持生命至上、安全第一的安全发展理念,大力营造“我会遵守、我要规范、我必安全”的浓厚氛围。

疫情期间,项目部统筹安排,积极与横琴当地安监部门联系,在横琴新区建筑安全培训学校为大家开通安全教育学习“云培训”课程。近300名项目职工和一线人员在线学习了“施工现场岗前安全教育培训”“建筑施工现场临时用电安全知识培训”“建筑施工施工现场安全事故案例教育”等课程,进一步增强安全防范意识,提高预防事故的能力。

安全方面,坚持“预防为主”的管理理念,从管理源头抓起,全员落实“一岗双责”,管生产就要管安全。以安全标准化建设为依托,建立日常隐患排查清单,加强安全教育培训,落实安全技术交底,保证安全费用投入,强化安全防护建设,不断提升项目安全管理水平,为横琴粤澳深度合作区建设保驾护航。

从珠机城际转战金海公路大桥,中铁六局建设者们始终秉承工匠精神,助力横琴粤澳深度合作区建设,为推动粤港澳大湾区建设取得新的更大进展贡献力量。(王剑强)

# 筑牢小峡隧道的“钢筋铁骨”

青海西宁的秋,带着风和日丽的恬静款款而来。在历经457天连续要点施工后,北京公司的建设者们走出小峡隧道,沉醉在工程竣工的喜悦里。往日历历在目的艰辛,变成天高云淡的从容。

位于兰青线上的小峡隧道全长3992米。受大量强酸污水长期腐蚀,隧道内部翻浆冒泥,严重影响行车安全。

对隧道进行病害整治,是业界公认的棘手难题。为了保障兰青线运营,守护这条进出西藏地区唯一的铁路货运通道,要点施工时间被一再压缩。

要想按期完工,就要摸清每一个施工环节。2020年7月1日进场之初,项目部便开展现场勘察。4公里的隧道内,技术人员来来回回走过数十遍。经过全面深入调研后,因地制宜优化设计方案。

针对工作量大、有效作业时间短的问题,项目部实行班组长制,按照不同分工,划分6个班组。同时增派人手,扩大作业面,形成“连续流水作业”。

兰青线行车间隔小,既有线施工安全管控极为重要。项目部派专人管控材料运输设备,全程看护高空作业点,安质部负责人全程对施工情况进行巡检。

施工结束后,班组长进行区域线路检查,专职安全员再次对线路进行全程检查,确保做到“工完、料净、场地清”——这便是安质部负责人口中说的“双保险”。

除了施工条件差,在海拔两千多米的小峡隧道施工,建设者们还要克服高原反应给身心带来的疲劳与不适。

凌晨的小峡隧道内,绑钢筋、钻孔注浆、裂缝修补、轨道清筛、供电设施改造……建设者们争分夺秒,力争在有限的时间干更多的活儿。

就是在这样的环境下,建设者们创造了连续457天三级要点施工的纪录,为小峡隧道筑起一座坚强的“钢筋铁骨”。(侯赛赛 宋宜鲁)

# “百米高空”架起“出蜀通道”

“成功了!成功了!”10月1日凌晨4点58分,四川省宜宾市宜彝高速公路四方碑沟特大桥施工现场传来一阵欢呼声。随着最后一方混凝土浇筑入模,石家庄公司承建的宜彝高速公路SG6标关键节点工程——四方碑沟特大桥左幅合龙,为宜彝高速公路最终开通奠定坚实基础。

“古人说‘蜀道难,难于上青天’,我们现代建设者修路架桥,就是为了让蜀道不再难!”项目部党支部书记舒庭波语气铿锵。可要建这座全线最长、跨度最大、墩身最高的大桥谈何容易!不要说是在“百米高空”上架桥,就连将原材料送上去都很困难。

为了架起这座高难度的“出蜀通道”,项目部在进场后多次研讨运输方案,最终决定在主墩左侧架设2台塔吊,根据施工进度调整塔吊高度,其余桥墩设置大型汽车吊,保证施工材料源源不断地输送到百米高空。

9月30日,在大桥中跨桥面上,工人刘勇身系安全绳,正在进行模板安装作业,为混凝土浇筑做准备。离他脚下191米距离的施工便道上,来往的运输车辆看上去像一个个慢慢移动的小火柴盒。“最怕的就是大风,在百米高空风力最高能达到10级左右。为了保证施工安全,我们前段时间都是在上午风力较小时段作业。”

刘勇的身后,就是项目部设置的风力检测仪。工区内项目部设专人负责收集当日的气象资料和数据,并及时反馈到公告牌上,警示提醒施工人员安全操作。同时,项目部还在梁体外侧设置施工电梯,以便在突遇大风时实现紧急撤离,保证施工人员安全。

“要建全线最高132米的主墩,最难的就是解



▲宜彝高速公路四方碑沟特大桥左幅合龙

决高标号、高强度混凝土垂直运输浇筑的问题。”从0号块施工开始,如何既要保证混凝土浇筑后的强度等级,又要保证工程进度,就成了摆在项目部总工程师刘毅和团队面前的重大课题。

为此,他组织成立技术攻关小组,采用先进的预应力反压技术,同时选用优质玄武岩、水泥作为主要原料,生产出稳定性较高的混凝土,并将高强度泵管横比严格控制控制在1:20,有效解决了混凝土垂直运输的问题,确保大桥左幅顺利合龙。

“大桥建成后,我一定要在桥面上拍一张照片,以后告诉孩子,爸爸当时是在半空中修建这座大桥的。”看着即将建成的大桥,刘毅说出长久以来埋藏在内心的夙愿。

“四方碑沟特大桥在我们手上一部一部地建成,我感到非常的自豪。待贯通后,四川省宜宾市筠连县人民没有高速公路的历史即将结束,乌蒙山区人民致富的幸福之路近在眼前……”大桥左幅合龙后,项目部党支部书记舒庭波激动地说到。

据悉,作为四川南向“出川通道”的重要组成部分,宜彝高速公路将帮助山区人民走向共同富裕的“康庄大道”。(张俊豹 张海洋 文/摄)

# “问题墙”牵手“回音壁”

情况遥相呼应,形成闭环。不仅让问题与措施“手牵手”,更让安全与责任“心连心”。

在最近一次项目部的安全隐患大排查中,“问题墙”标记出了20余条现场安全隐患,一时间吸引了项目部每个人的注意力。“哎哟!就我们三区安全隐患多,我的名字占了一小半了!”“是啊,这名字天天挂在墙上,也不合适,要赶紧整改啦!”在晒一晒、红脸中,工友们下定决心要把安全隐患逐一销号。

项目部也做好坚定的“大后方”,专门列出安全管理“清单”,建立30余个正反激励考核点,规定参建人员抓好责任区内的安全质量。项目部每月以动态写实、月度讲评、结果公示等方式,对问题“上墙”及“回音”情况进行综合评比,对整改及时的队伍进行奖励,引导全员比学赶超,及时消除施工现场安全隐患。

自“问题墙”“回音壁”安全管理制度推行以来,项目部梳理各类安全问题80余个,查处安全隐患110项,做到了件件有落实、事事有回音,实现了安全管理全闭环。

“现在不管是临时用电,还是高空作业,大家都特别规范,因为一不小心,名字就‘上墙’了,所以大家都把安全施工记在了心窝里,做到了点子上。”施工作业带班的李工脸上乐开了花。

当“问题墙”牵手“回音壁”的那一刻,或许牵起的更多是对工程的担当,对工友的守护,以及对生命的敬畏。目前,项目部安全生产保持良好态势,施工产值与去年同期相比增幅超过170%。(康倩)

## 员工论坛

# 永葆安全生产的“热乎劲”

□董华

近日,集团公司召开四季度安全生产视频会,回顾总结前三季度工作,以问题为导向,有针对性地安排部署四季度重点工作。尽管天气转凉,但是安全生产工作的“热度”不减。要掀起“决战四季度”大干的高潮,必须永葆安全生产的“热乎劲”,全力冲刺年度目标任务。

杜绝“袖手旁观”,筑牢安全生产“思想堤坝”。俗话说,“安全重于泰山。”唯有从“讲政治”的高度做好安全生产工作,才能够广集众智、金石成山。集团公司全体建设者需始终秉持“把人民生命安全摆在首位”的政治意识,始终把习近平总书记关于安全生产的重要论述和防范化解重大安全风险的指示精神作为安全工作指南。切实解决当前在思想层面最突出、最紧迫、最薄弱的问题,以实际行动和实际成效践行“两个维护”。

安全生产,关键在“人”。在筑牢“思想堤坝”过程中,唯有刚柔并济、双管齐下,才能提升安全意识的坚实度和强韧性。一方面,要强化“刚性措施”,扎实贯彻落实新修改《安全生产法》,坚持“安全生产,人人有责”,强化安全主体责任落地,让安全生产有“法”可依;同时切实把“硬十条”细化深化、落到实处,确保落在基层、落在一线。

另一方面,有针对性地开展安全理念宣贯,通过安全培训教育、实战演练、班前讲话等方式,以“润物细无声”的“柔性举措”开展安全工作,养成“人人讲安全、事事为安全、时时想安全、处处要安全”的思维,夯实安全生产思想根基。

落实“长久之计”,构建安全生产“常态机制”。开展安全生产,如同滚石上山,是一场攻坚战、持久战。因此抓安全生产不是“一阵风”,而是“四季风”。唯有建立健全安全生产责任体系,深化安全生产领域改革创新,构建安全生产长效机制,才能保证“轻风常在,船稳致远”。

中国中铁党委书记、董事长陈云强调:“通过‘管’‘监’责任落实,形成人人关心安全生产、人人提升安全素质、人人承担安全责任的格局,促进企业安全生产水平整体提升。”因此,在安全管理方面,各部门要构建安全生产管理“大格局”,全面强化安全系统管理,齐抓共管,有效发挥各安全生产要素的作用;坚持现场“网格化管理”,明确安全生产直接责任人,实施网格管控动态管理,确保“以点带面”常态化、“点面结合”不停歇。

在监督方面,唯有构建常态化工作机制,“火眼”常开,“金睛”常睁,方能时刻绷紧“安全弦”。要把检查监督的关口前移,把重点放在风险防范、违规整治、隐患排查和事故防范上;建立健全多部门协同监管安全工作的体制机制,督促落实“组团式”全方位监管,常态化督导检查,确保企业长治久安。

力促“精准施策”,打造安全生产“施工堡垒”。当前,集团公司的项目多、战线长、环节密、工序细,安全生产是一项复杂而艰巨的系统工程。施工建设任务越是艰巨繁重,各部门越要对症下药、精准施策,消除“安全死角”。

俗话说,“无以规矩,不成方圆”。提升安全工作精准度的前提是明确安全生产标准。各在建项目要积极推进安全生产标准化建设,实现管理科学化、现场规范化和操作流程化,才能提升企业施工现场“本质安全”水平,减少和避免各类生产事故的发生。

技术管理决定安全,技术方案保障安全。因此,各在建项目要按照施工组织设计和专项方案科学组织施工,坚决杜绝盲目赶工期、抢进度。尤其是在关键岗位、关键工序、关键工程、关键环节上,各在建项目要有的放矢,超前防范,切实加强重点工程、危大工程等重点领域的安全管控,严格落实股份公司强化技术与安全管理交底的刚性要求,为安全生产保驾护航。

安全生产没有“旁观者”“局外人”,每个人都需要捧出一颗火热之心,永葆安全生产的“热乎劲”,守安全、护工程。各部门必须始终时刻保持枕戈待旦的高度警觉,让安全思想浸润到个人、安全机制覆盖到个人、安全施工保障到个人,才能把各工程建实筑牢,为企业高质量发展提供强有力的安全保障。