

中铁六局

ZHONGTIE LIUJU



中共中铁六局集团有限公司委员会

网址: <http://www.crsq.com.cn>

内部资料准印证:京内资准字 1421-L0183 号

内部资料 免费交流

中国中铁 2021年9月30日 星期四 农历辛丑年八月廿四 第36期 总第613期

中铁六局参建的重庆轨道交通十号线一期工程荣获詹天佑奖

9月27日,中国土木工程学会2021年学术年会暨第十八届中国土木工程詹天佑奖颁奖大会在长沙召开,中铁六局参建的重庆轨道交通十号线一期工程荣获詹天佑奖。

重庆轨道交通10号线一期全长34公里,共设19个车站,于2017年12月28日开通运营。中铁六局主要承建十号线鲤鱼池-王家巷工程土建10101标,包括两站一区间,即始发站鲤鱼池站、红土地站和鲤鱼区间,全长1311.1米。其中鲤鱼-红土地区间隧道全长873.1米,是全线唯一一个全暗挖标段,其地质结构异常复杂,对施工工艺和技术要求都非常高。值得一提的是,中铁六局建设的红土地站埋深达到94.467米,是全国最深的地铁车站,该车站3号风井的深度、无障碍电梯的深度和数量等也都创下了当时的施工纪录。

施工过程中,中铁六局针对施工难点开展科技攻关,克服了诸多技术难题。该工程也获得中国公路建设行业协会、中国铁路工程总公司科技进步二等奖各1项,获得国家专利10项、企业级工法10项,发表科技论文4篇,彰显了中铁六局在地铁施工领域的综合实力。

据悉,中国土木工程詹天佑奖是经国家批准、住房和城乡建设部认定、科技部首批核准,由中国土木工程学会和北京詹天佑土木工程科学技术发展基金会主办评选的奖项,是我国土木工程界面向工程项目的科技创新最高荣誉奖。(肖冲)

韦国赴华东地区开展商务活动

9月26日至27日,集团公司党委书记、董事长韦国赴华东地区开展商务活动,拜访了中国铁路上海局集团有限公司、中铁(上海)投资集团有限公司、皖赣铁路安徽有限责任公司和沪杭铁路公司主要领导,就进一步加强合作进行深入交流,并达成重要共识。

27日上午,韦国在上海与中国铁路上海局集团有限公司主要领导举行会谈。韦国介绍了中铁六局业务板块、区域经营以及双方合作项目的施工情况、工程业绩,表达了加强合作的意愿。中国铁路上海局集团有限公司主要领导肯定了中铁六局区域项目建设取得的成绩,介绍了近期重点工程项目情况,希望双方进一步加强沟通、深化合作,共同为属地社会经济发展贡献力量。

27日下午,韦国在上海拜访中铁(上海)投资集团有限公司主要领导,韦国介绍了区域项目取得的成绩,表达了加强合作的意愿。中铁(上海)投资集团有限公司主要领导表示,双方有着良好的合作基础,希望双方从生产与经营两个角度分进合击,携手为企业高质量发展贡献力量。

商务活动期间,韦国还分别在合肥、上海拜访了皖赣铁路安徽有限责任公司、沪杭铁路公司主要领导,就有关项目建设及进一步深化合作进行交流,并达成重要共识。

集团公司总经理助理路亮,华东指挥部、路桥公司有关负责同志参加活动。

(王鹏 郭睿)

9月15日,中国铁路北京局集团有限公司副总经理杨绪成一行到北京公司承建的东六环改路下穿京哈铁路框架桥工程现场调研指导。杨绪成指出,施工单位要做好桥体就位后的相关工作,确保施工安全可控。(刘震)

9月19日,河北省委书记、省人大常委会主任王东峰一行到石家庄公司承建的石家庄新客站南地道配套工程调研指导。王东峰要求施工单位坚持质量第一,优化施工、严把工序,确保施工安全。(乔晓娟)

9月28日,北京市副市长卢映川一行到京张高铁调研指导涵洞积水点治理工作。卢映川深入积水点开展专题研究并组织现场调度,敦促各方积极解决施工难点,为昌流路改造施工创造条件。(王国才)

要闻播报

北京磁浮S1线金平区间空载试运行

9月13日凌晨,磁浮S1线剩余段热滑试验取得圆满成功,标志着S1线剩余段开通进入最后倒计时。

“金安桥-苹果园”区间全长约1194米。本段线路坡度陡、弯度大,施工难度极高。北京公司S1线03标项目部在集团公司范围内首次引进智能步履式顶推系统,减小施工摩擦力,提升稳定性,避免荷载超限,同步实现施工降梁。同时,该设备在空中对钢梁进行线性调整,实时校正前进方向,确保钢梁长距离移动394米后,“零偏差”精准就位。

该工程上跨喜隆多广场和阜石路主、辅路,一钉一铆的掉落都会造成严重的安全事故。钢梁最大悬挑距离长达63米,也面临极高安全风险。项目部强化安全监管,对梁体进行24小时连续不间断监测。同时与北京交通大学开展合作,引进“无线振弦测试系统”,全时段、全方位、高精度监测梁体应力变化,实时确保顶进精度及各项安全指标,确保钢梁安全平稳地完成跨路顶推。

由于“金安桥-苹果园”区间全线施工红线距离仅有线路左侧3米,右侧5米。苹果园站后折返线施工段,有10多家单位同步交叉施工,作业面极为狭小。为此项目部成立24小时工作组,抓好关键工序衔接,充分利用施工作业面,组织人员大干快上,施工高峰期现场多达500余人,保障施工进度稳步推进。

在全体参建人员的努力下,克难关、保安全、抢进度,如期完成土建施工任务,保障S1线金平区间空载试运行顺利开展。(赵逸博)



9月26日,路桥公司承建的福厦高铁重点控制性工程——九龙江特大桥漳州段拱系梁混凝土浇筑施工完成。该拱系梁上跨沈海高速,中心线处梁全长75.2米,跨径72米,下承式钢管混凝土系杆拱结构。施工中,两台泵车历时30小时完成1800立方米混凝土浇筑任务。(杨瑞明 柳洋文/摄)

图片新闻

闻“令”而动 战“疫”有我

近段时间以来,福建等地新增新冠肺炎确诊病例,疫情防控形势依然严峻,“战疫之弦”仍需持续绷紧。为营造安全稳定施工生产环境,中铁六局争分夺秒织密防疫“安全网”,确保在建项目防疫施工“两手抓、两不误”。

防疫应急“一触即发”

近日,福建厦门等地相继报告多例本土确诊病例。9月19日,北京公司福州滨海快线项目部第一时间组织四名志愿者前往厦门海沧区东孚街道社区采样点,参与防疫志愿服务活动。

高温之下,志愿者们穿着厚厚的防护服,坚持工作9小时,为采样点工作人员送去二十箱饮用水,同时参与防疫宣传、组织引导等工作,保障现场6000人完成第二轮核酸检测。

面对新增疫情,广州公司福州滨海快线项目部第一时间对各工区433名管理人员和劳务人员进行登记排查,全面排查“福州”通行码、电信运营商通行码,与就近的福州康复医院联系,组织项目部800余人次进行“三天两检”核酸检测,检测结果均为阴性。同时发放500余份防疫物资包,开展每日消杀工作,确保防疫施工有序推进。

措施落地“严防死守”

面对当前疫情形势,电务公司第一时间下发《关于进一步加强当前疫情防控工作的通知》,要求所属各单位

把疫情防控作为当前工作的重中之重,以最快速度做好防疫工作。

电务公司呼和浩特项目部采取“线上+线下”方式,建立防疫知识宣传阵地,提升全员科学防疫能力;温州市域铁路S2线项目部开展“零死角、严为先、360度打造防疫安全工地”活动,划定“党员责任区”,引导党员干部积极投入防疫工作,巩固来之不易的防疫成果。

呼和公司以“四不两直”的方式,对所属单位疫情防控管理工作进行督导,重点检查各单位驻地食堂、会议室、卫生间等重要部位消毒、疫情防控台账等情况,确保防疫工作全覆盖、无死角。

“现场有人发热情况,请立即启动《新冠病毒感染应急处置预案》。”为进一步提升疫情突发事件处置能力,一场疫情防控应急演练在天津公司天津地铁10号线项目部上演。

施工现场,现场负责人迅速上报现场状况,组织引导应急隔离、现场消杀,确保防疫应急万无一失。

“疫”同携手,“疫”起行动。中铁六局科学防疫,保证在建项目有序开展,守护全体员工生命健康。

情况,确保防疫工作全覆盖、无死角。

“现场有人发热情况,请立即启动《新冠病毒感染应急处置预案》。”为进一步提升疫情突发事件处置能力,一场疫情防控应急演练在天津公司天津地铁10号线项目部上演。

施工现场,现场负责人迅速上报现场状况,组织引导应急隔离、现场消杀,确保防疫应急万无一失。

“疫”同携手,“疫”起行动。中铁六局科学防疫,保证在建项目有序开展,守护全体员工生命健康。

(张世能 宋宜鲁 任肖琳 李泽坤/文 康倩/摄)



▲天津公司天津地铁10号线项目部开展疫情防控应急演练

用「中国红」描绘「崭新画卷」

□ 本报评论员

迎着东方的霞光,鲜红的五星红旗冉冉升起。黄河长江奔流,天风海涛激荡。国庆将至,满怀激情,无数澎湃的情感在心中凝结成一句话:我爱你,中国!是那一抹永不褪色的“中国红”,那代代相传的爱国主义精神,将所有中华儿女紧紧团结在一起。

从筚路蓝缕到推进高质量发展,变的是中国中铁几代人的面孔,不变的是为民族复兴筑路架桥的爱国信念。在党的领导下,在爱国主义精神的指引下,一代代六局人为实现“交通强国梦”逢山开路、遇水搭桥。挥洒千万汗水,打造一座座匠心工程,筑就强国之基,为践行“开路先锋”的时代责任凝心聚力,用“中国红”描绘一幅幅波澜壮阔的“崭新画卷”。

用“中国红”描绘“崭新画卷”,要厚植“愿得此身长报国”的爱国情怀。1958年开工建设的成昆铁路,所穿越的深谷峻岭被多国专家断言为“筑路禁区”,地质灾害隐患点分布之高,世所罕见。然而,“开路先锋”们在爱国主义精神的支撑下,不怕苦与累,不惧险和难,硬是在技术装备落后的情况下,打通了这条西南地区“交通大动脉”,铸就这条被联合国列为“二十世纪人类征服自然的三大奇迹”之一的伟大工程。

岁月流逝,精神不朽。那抹夺目的“中国红”,早已融进六局建设者的血液中,熔铸成为脚下厚重坚实的人间大道。行进在祖国八方的路和桥上,我们依然可以感受到当年建设者身上耀眼的“开路先锋”之光。那是对国家和民族的强烈责任感、使命感,那是在艰苦卓绝环境下挺起的爱国主义精神脊梁。

殷殷爱国心,慷慨报国行。作为工程建设的“国家队”,行进在第二个百年奋斗目标征程上,全体建设者要传承好爱国主义精神和“开路先锋”精神,以高度的主人翁责任感,与民族同命运、与祖国共奋斗、与时代齐发展,用劳动建设绿色智能交通,用拼搏创造美好城市生活,谱写出爱国奉献、众志成城的劳动赞歌,创造出无愧历史、无愧时代、无愧人民的新的伟大业绩。

用“中国红”描绘“崭新画卷”,要熔铸“洒向千峰秋叶丹”的忠诚担当。习近平总书记说:“中国社会发展,中华民族振兴,中国人民幸福,必须依靠自己的英勇奋斗来实现,没有人会恩赐给我们一个光明的中国。”同样,在推动企业实现高质量发展的征程中,唯有始终守护激荡于胸的“中国红”,传承爱国主义精神,才能够心有所向、梦有所依、行有所至。

爱国,从来就不是一句口号,而是脚踏实地的行动。今年是“国企改革三年行动”的攻坚之年、关键之年。为了在“十四五”开好局、起好步,全体建设者要以坚如磐石的忠诚、雷霆万钧的担当,始终牢记企业的核心价值理念,勇于践行“勇于跨越、追求卓越”的企业精神,在打造一流的交通与城市建设运营现代化企业集团的道路上,埋头苦干,久久为功,在改革中攻坚克难,在发展中主动作为。

面向新发展阶段,新机遇和新挑战并存。唯有始终不忘初心,牢记使命担当,方能行稳致远,山高水长。集团公司全体建设者要深入贯彻新发展理念,坚持以“168”总体战略统领全局,全面聚焦企业内部改革、管理提质增效、资源配置、风险防控等系列工作,着重解决管理粗放、活力不足、能力不强、经济低效、创新不足等突出问题,用爱国主义精神驱动改革创新,用“绣花功夫”精磨在建工程,打造品质工程、金牌工程,把爱国主义情怀结结实实地体现在工作业绩上,为实现第二个百年奋斗目标提速加油。

用“中国红”描绘“崭新画卷”,要砥砺“弄潮儿向涛头立”的奋进志气。经过1000多天的煎熬,孟晚舟终于回到了祖国的怀抱。她说:“如果信念有颜色,那一定是中国红。”从“两弹一星”到载人航天,从三峡大坝到港珠澳大桥,正是靠着一代代中国人的奋斗抗争、永不屈服的信心,才造就了“风景这边独好”的中国故事。

回首来时,每一步都来之不易;眺望前路,必定会面临难以想象的风险挑战。当前,全球百年未有之大变局加速演变,机遇与挑战并存,只有把核心技术掌握在自己手中,才能真正掌握竞争和发展主动权。

全体建设者要牢牢守护永不褪色的“中国红”,接力传承爱国主义精神,始终保持时代弄潮儿的信心、决心和劲头,以永不懈怠的精神状态、一往无前的奋斗姿态,坚持创新驱动发展,与时俱进、科技攻关,以关键核心技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性创新技术为突破口,勇当新时代科技创新排头兵,以科技创新提高工程质量,在融入交通强国、新型城镇化和城市圈建设的重大战略中,推动集团公司实现更高质量的自立自强,把伟大祖国建设得更加强大。

“万里功名在实干,百舸争流看今朝。”今天的中国,何处不是干事创业的机遇,何处不是大显身手的舞台?全体建设者要以爱国情怀为帆,以实干逐梦为舵,用“中国红”描绘璀璨绚烂的“崭新画卷”,共同书写伟大祖国奋进向前的辉煌诗篇。



《中铁六局》数字报



“中铁六局文化宣传”微信公众号

本版责任编辑 郑海鹏