

中铁六局各单位 假日不打烊 实干谱华章

中秋、国庆假期,中铁六局建设者依然坚守岗位,奋战一线,他们在工地团圆,用汗水与实干庆祝新中国成立71周年。

“十一”假期,北京公司朝阳枢纽工程现场仍是一派繁忙的施工场景。为了抢抓施工黄金季,确保京沈客专按期如期开通,全体参建人员放弃休假,坚守在施工一线。项目部共投入大型机械250余台,现场作业人员达4000余人,参与援建的14个项目投入165名技术人员在现场提供技术支持。8天假期,该项目共完成产值2000余万元,亮马河大桥、亮马河北路框构中桥、坝河中桥、五环路4号框构中桥、东干渠中桥已全面完工,声屏障主拱全面建成,为京沈客专朝阳枢纽站前工程开通迈出了关键性的一大步。

节日期间,山西静兴高速公路工地捷报频传。总长942米的岚城河、小阳寨大桥是静兴高速公路工程的重要组成部分。为确保两座大桥架梁作业顺利进行,太原公司施工人员主动排查运、架通道路面及周边状况,为岚城河、小阳寨两座大桥的首片预制梁架设清除施工障碍。在全体施工人员的共同努力下,静兴高速公路工程岚城河、小阳寨两座大桥的首片预制梁分别于10月1日、4日成功架设。至此,



▲京沈客专朝阳枢纽工程全封闭式声屏障施工

静兴高速公路工程所属大桥上部结构施工全面进入冲刺阶段。

呼和公司绥远高速公路项目部结合施工生产实际,从责任落实、工期进度、过程管控、党建引领四个方面播响战鼓,以百倍的干劲抢抓施工“黄金期”。为了保证施工期间人员责任落实到位,项目部加大现场管理力度,对剩余工程量进行了重新编排,将每日工作量细化到每个班组中,确保了责任明

确、分工到人,同时项目部对相应的人员和机械进行了重新调整,增加了清河北枢纽互通、折家坪收费站两处的劳力和设备投入力量,200余名施工人员和40余台机械设备分兵把守,及时解决施工中遇到的协调配合、专业干扰等问题,确保了房建和桥涵施工持续推进。

走进天津地铁10号线工地,35.35万平方米的梨园头车辆段施工现场,机械轰鸣声、工具与钢筋的敲击声不绝于耳,建设者已经酣战多时。节日期间,天津公司天津地铁10号线工程施工一线如往常一样繁忙,1000多名建设者奋战一线,仅用8天就完成了2000万产值。为了加快建设,确保施工质量,项目部将相当于50个标准足球场大小的工地分为3个工区,工区内再划分为若干模块,分工包保,人员“模块化”作业。通过“挂图作战”“督查奖惩”,全力推进基础、主体、铺轨施工。

石家庄公司建设者加班加点、铆足劲、保节点。为确保进度,宜辉高速项目部专人逐项抓责任落实,促施工进度,吊车、装载机、挖掘机、混凝土运输车忙碌有序,双节期间桩基完成11根,隧道初支完成98米,仰拱完成60米,二衬完成60米,初支完成50米,挖方完成21000立方米,填方完成21000立方米,挂网完成1400平方米,共计完成产值880.7万元;京唐铁路燕郊站枢纽站前工程项目部双节期间全体员工坚守在施工现场,共完成防护桩20根,钻孔桩51根,承台浇筑完成2个;和顺铁路全体员工奋战在施工生产一线,用汗水和热情为祖国庆生,施工现场呈现一片热火朝天的大干景象。

(侯赛赛 郑龙 靖博 郭志强 刘大昌 李鹏 康倩)



▲十一期间,北京铁建公司承建的北京市磁悬浮S1线安桥站-苹果园站区间钢梁顶推架梁施工。

该区间全长1.2公里,采用高架桥形式,其中21-27跨钢梁分三联依次顶推跨越阜石路立交、辅路及喜隆多广场。截至日前,第一联钢梁已顶推315米,占总顶推距离的85%。

(郝艺辰 片/摄)

►10月3日上午,随着玉楚高速四房1号桥右幅最后一片T梁成功架设,路桥公司承建的玉楚高速TJ-16标通车段(双柏2号大桥至母利得大桥)单幅贯通,这是玉楚高速通车段首个单幅贯通的标段。玉楚高速TJ-16标全长19.16公里,截至目前项目完成86%以上,各项工期节点快速有序推进。

(成杰文/摄)



熹微的晨光中,一列粉嫩的“怀密号”列车缓缓驶入北京北站,可爱软萌的外形引得旅客阵阵欢呼。

9月30日,京通铁路(北京段)正式开通运营,自此运营40年的京通铁路彻底告别“燃油”历史,进入电气化时代。中铁六局的建设者以优异答卷,向新中国71周年生日献上厚礼。

全面打响施工大会战

京通铁路原名沙(河)通(辽)铁路,1980年交付运营。受限于当时设计和建造技术,经过40年运营后线路部分梁体老化严重、电务设备陈旧,线路列车运行时速已不能满足北京市郊铁路高速运行的要求,2019年中国铁路北京局集团和北京市决定对京通铁路(北京段)实施电气化改造。

中铁六局承建工程第一标段,起点为昌平站,终点为古北口站,线路总长128公里,包括高各庄至范各庄14.4公里怀联线,涉及16座车站站前工程,途径三区十七镇数十个自然村,工程征拆情况复杂、涉及配合单位众多、作业场地狭长、范围大,施工很是艰难。

由于工期调整,该工程需要在2020年9月30日前完成全线施工任务,这比合同工期大幅提前。要这么短的时间内完成如此巨大的工程量,对中铁六局来说是一次巨大的考验。

任务就是命令。为了如期完成施工任务,参与此次施工太原公司、电务

公司以最快速度整合优势资源,集结骨干力量,从各个项目抽调精兵劲旅,多个机关部室关口前移,奔赴一线,上下联动,共保工期,一场声势浩大的施工大会战就此打响!

把迟滞的工期抢回来

2020年初,突如其来的新冠肺炎疫情席卷全国,这让本就捉襟见肘的工期雪上加霜。面对工期和防疫的双重压力,参建单位在做好疫情防控的同时认真面对复工大考,仔细梳理剩余工程量,不断优化施工方案,科学合理倒排工期,深挖现有资源,率先拉开复工大幕。

把迟滞的工期抢回来,把耽误的时间夺回来!2020年5月,股份公司发起“抗疫情、保增长、大干100天”劳动竞赛。参建单位积极响应,第一时间开展了“高扬党旗 决胜京通”党建主题活动和“大干百日 五战五赢”劳动竞赛誓师会,依托党建促进生产,掀起一波又一波施工大干热潮。

开局就是决战,起步就是冲刺。怀柔北抢修基地、兵马营牵引变电所、兵马营站、怀柔站、庙城站站场改造等工

程先后完成。进入8月份,太原公司投入3000余人,22个工种,354台大型机械设备相互配合交叉作业,经过5个一级、9个二级封锁施工,圆满完成了7座桥12孔梁的拆换和13座框构桥的顶进施工任务。入秋之后,太原公司更是紧抓施工生产的黄金时节,抓晴天、抢雨天,24小时作业,确保了各个节点工期顺利兑现。9月15日,全线7座站场改造全部完成,共拆除道岔22组、拆除线路2.2公里,新铺道岔23组、新铺线路2.5公里。9月20日,全线230公里防护栅栏安装完成。9月22日,工程通过静态验收。9月25日,实车试验。9月30日,全线正式开通。

为兑现节点工期,电务公司坚持疫情防控和安全复工“双线作战”,把握关键环节,科学合理安排工期,做到日保周、周保旬、旬保月、阶段目标保目标。9月12日,全线16座车站计算机联锁改造圆满完成,实现开通“六连胜”,通信、电力工程同步完成。9月13日,全线首座牵引变电所——范各庄变电所受电成功。9月18日,全线接触网实现“电通”。9月20日,全线接触网完成热滑试验。9月24日,全线完成静态验收,达到开通条件。

一场与时间赛跑的攻坚战!

——中铁六局京通铁路(北京段)施工纪实

以“绣花精神”筑精品工程

“五电”工程虽然没有宏大的施工场面,但却需要发扬“绣花精神”,在“细节”上下功夫。电务公司坚持标准化管理,在确保工期的基础上,让工艺质量精益求精、尽善尽美。

面对诸多困难,电务公司把干好京通铁路电气化改造工程作为政治任务、头号工程、信誉之战。围绕牵引供电工程,电务公司按照“划区作战、分片包抓”的施工布局,将全线划分为三个区段,组织3个接触网作业队同时施工。围绕16站计算机联锁改造工程,制定“六步开通”施工方案,通信、电力工程同步组织、配合开通。

在接触网施工中,参建项目部成立腕臂预配车间,配备了专业水平高、责任心强、技术全面的预配班组,将接触网空中的工序拿到地面做,室外的工序放到室内做,实现了接触网腕臂、吊弦、拉线等模块化组合、机械化作业、工厂化生产。

如果说接触网的改进提高了精度、提升了效率,信号工程的工艺创新则让工程眼前一亮。走进信号机械室,映入

9月26日,由中铁六局参与建设的衢宁铁路正式开通运营,自此闽东北与浙西南通过铁路正式“牵手”,结束了福建省松溪、政和、屏南、周宁等县市不通铁路的历史。

衢宁铁路起自浙江省衢州市终至福建省宁德市,北接沪昆铁路,九景衢铁路,南连沿海铁路通道,线路全长约379公里,设计时速160公里,全线设13个客货车站。

我局承建的衢宁铁路(福建段)站前I标段位于闽北武夷山脉,跨越了松溪县、政和县,与建瓯市相接。该标段线路全长39.087公里,包括2座车站、16座桥梁、15座隧道以及5.6公里路基,桥隧比高达86.2%,其中3公里以上的长大隧道有3座,超过30米的桥墩有70座,对施工组织、安全质量和环保管理、资源调配、科技创新能力提出了较高要求。

2015年9月工程开工以来,3000余名建设者和200余名管理人员历经5年时间,积极应对隧道高地温、高地应力、突泥涌水等多种不良地质和山高林密、湿热多雨、地形崎岖等复杂自然条件,克服了路基、桥梁、隧道等多专业交叉施工干扰,圆满完成了全长11730米的仙岩隧道、主墩高76米的熊城特大桥及全长6625米的芳源隧道等重点控制性工程。

工程建设过程中,中铁六局共创施工工法4项,取得专利9项,QC成果1项,承建的仙岩隧道荣获获得全线“首个标准化工地”称号,芳源隧道获得“标准化工地”称号,这些施工也为我局在特长铁路隧道复杂地质条件下施工积累了丰富的经验。

据了解,衢宁铁路建成通车后,对于改善沿线地区交通运输环境,带动沿线矿产、旅游等资源开发,促进浙西南及闽东北地区经济社会发展、巩固脱贫攻坚成果、助力当地群众致富奔小康具有重要的意义,同时对完善环三都澳区域交通路网、促进环三都澳区域发展、推动闽东北“以路兴港、以港兴市”战略实施和优化完善海西铁路网布局具有重要意义。

(杜泽鸿 邵丽丽)

唐呼铁路线枢纽 疏解改造工程全面完工

9月27日10时30分,1500余名施工人员经过270分钟的紧张作业,顺利完成了唐呼、京包两条干线铁路上下行四线线路的交换对接,标志着唐呼铁路疏解改造工程圆满完成。

葫芦站位于内蒙古自治区乌兰察布市境内,唐呼、京包两条重要铁路干线在该站交汇。为了保证京包铁路上每日经过的70余趟旅客列车运行安全,唐呼铁路上的煤炭列车需要在葫芦站内停车避让,严重影响了运输效率。为此,从今年5月开始唐呼铁路葫芦站枢纽实施疏解改造。

我局承建的唐呼铁路线枢纽疏解改造工程主要包括新铺线路、桥涵、路基土石方以及相关房建、附属、既有线改造等工程项目,还包括由线路改造引起的三电迁改、通信、信号、电力及牵引供电等配套设备改造。

本次改造重新调整了原京包铁路

和唐呼铁路走向,将原唐呼铁路上行线与原京包铁路上行线连接,原唐呼铁路下行线与原京包铁路下行线连接,使原有客货列车在葫芦站内交叉运行变为平行运行,解开了唐呼铁路困扰运输效率的“结”,从而真正实现客货分线运输。

施工过程中,广大参建人员在时间紧迫、路基土方开填量大、物资运输难、利旧设备复杂、营业线施工安全系数高、多种专业工种并行的不利环境下,整合施工资源,优化施工配置。呼和公司、电务公司合力攻坚、大干快上,确保迁改工程“多点开花”、四电工程“齐头并进”。

唐呼铁路线枢纽疏解改造工程完成后,线路布局将得到全面优化,枢纽能力将得到进一步释放,唐呼铁路每年1.5亿吨的货运发送能力将提升30%以上。

(魏娜 郭鹏)

庐山西海景区“换装”亮相

9月30日,路桥公司承建的江西庐山西海风景区创建国家级5A景区迎来关键节点,景区的主游览区工程基本完工,项目进入附属工程施工阶段。

今年,庐山西海风景区打响了申报国家5A级景区的总体战,为了确保申报一次成功,承担岛屿升级改造任务的路桥公司迅速从山西、河北、湖北等地抽调400余名精兵强将参与工程建设。

7月3日工程开工建设。刚到这里,眼前的景象让路桥公司这些“久经沙场”的“老将”们不禁皱起眉头。新建的地方没有路,需要跋山涉水,岛上作业要渡船过河,水上材料运输困难大,场地狭窄不具备车辆通行条件,大型机械无法上岛。越是困难越向前,建设者们全部在岛上吃住,顶着烈日搬运水泥、砂子,穿着雨衣、挑着扁担运送建筑材料。截至目前,工程完成70%的工作量,景区主游览区工程基本完成,项目进入景区附属工程施工阶段。

据了解,路桥公司承建的工程包括九座岛屿游步道、浮桥、游船码头的升级改造及新建滨水栈道、廊、桥梁、亭台楼阁、绿化景观、环保设施等205项内容,总工期90天。

据西海项目部书记朱军涛介绍:“我们在施工过程中始终秉承品质西海、绿色西海、文化西海、安全西海、速度西海、和谐西海的建设理念,弘扬工匠精神,用足绣花功夫,打造品质景区,坚决打赢5A景区创建攻坚战。”

(董旭强)

期间,北京发出高温橙色预警,毒辣辣的太阳炙烤着大地,气温40摄氏度,桥面温度摄氏60度,滚烫的沥青一碰就是一个燎泡,但是建设者们依旧穿梭在现场,从未后退半步,汗水滴落在轨枕上,溅起一股股蒸汽,身上的工作服干了又湿,脱下来上面结了一层盐巴。仅在8月3日至8日换梁施工期间,公司为现场送去了600盒藿香正气水、100多盒感冒消炎类药品、700多箱矿泉水。这是一串数字,也是一千关爱,更是一种力量!

“一盘棋”意识,上下联动,共同推进。党政主要领导轮流盯在施工一线,坐镇指挥,与现场一起研究解决施工难题;分管领导专业包保,盯关键、解难题,快推进;机关部室全程帮办,一盯到底;参建员工拧成一股绳儿,战高温、斗酷暑,抓晴时、用雨隙,人歇机不歇,全天24小时不间断作业,高峰时期施工人员近2000余人。通过加大力、物力、机械投入,全力以赴确保各关键节点目标按期实现。

艰难困苦,玉汝于成。在这场与时间赛跑的攻坚战中,数不尽一个个忙碌的身影,看不完一张张疲惫的面容,大家没有说一声苦,喊一声累,因为他们心中有个信念,那就是“按期完工,确保开通!”

值新中国成立71周年到来之际,京通铁路(北京段)正式进入电气化时代。中铁六局人打赢了这场与时间赛跑的攻坚战,用汗水和实干献礼国庆,再一次彰显了中铁六局铁路营业线施工王牌军的实力。

今年8月,太原公司封锁换梁施工

(闫文飞 郭鹏)

衢宁铁路开通运营