

中铁六局

ZHONGTIE LIUJU



中共中铁六局集团有限公司委员会

网址: http://www.crsj.com.cn

内部资料准印证:京内资准字1420-L0183号

内部资料 免费交流

2020年8月13日 星期四 农历庚子年六月廿四 第23期 总第559期



王波陪同中国铁路北京局集团总工程师狄威检查丰台站改西道口线路所Ⅰ级封锁施工并慰问参战员工

8月5日,中国铁路北京局集团有限公司总工程师狄威一行莅临我局电务公司承建的丰台站改西道口线路所反向行车改造工程Ⅰ级封锁施工现场检查指导工作。集团公司党委副书记、副总经理(主持经理层工作)王波,副总经理、总工程师王东旭陪同。

狄威一行详细听取西道口线路所Ⅰ级封锁施工情况汇报,对中铁六局既有改造施工能力给予充分肯定,对一线施工人员无私奉献丰台站改建工程建设表示衷心感谢,希望此次封锁一次施工到位、一次调试到位,确保安全优质高效,为下一步丰台站改第三步过渡开通奠定良好基础。同时为一线施工人员送上牛奶、凉茶等慰问品。

随后,狄威一行深入到西道口线路所运转室、信号机械室,现场检查施工情况,要求参建项目加强现场施工监督管理,严把安全质量关,全力以赴,攻坚克难,加快推进项目建设,确保各项工程目标圆满实现。

丰台站改建工程是国铁集团、中国铁路北京局集团的重点工程。自复工复产以来,国铁集团、中国铁路北京局集团领导多次深入现场检查指导工作,对丰台站改建工程提出具体要求。中铁六局各参建单位坚持疫情防控和复工复产“双线作战”,切实增强干好丰台站改工程的责任感和使命感,及时召开“抗疫情、保增长,大干100天”劳动竞赛,把压力传递到每名员工,把责任落实到具体岗位,抓住有利时机,铆足劲、拼尽力、攻堡垒、破难关,全力以赴确保保期到必成、期到必胜。

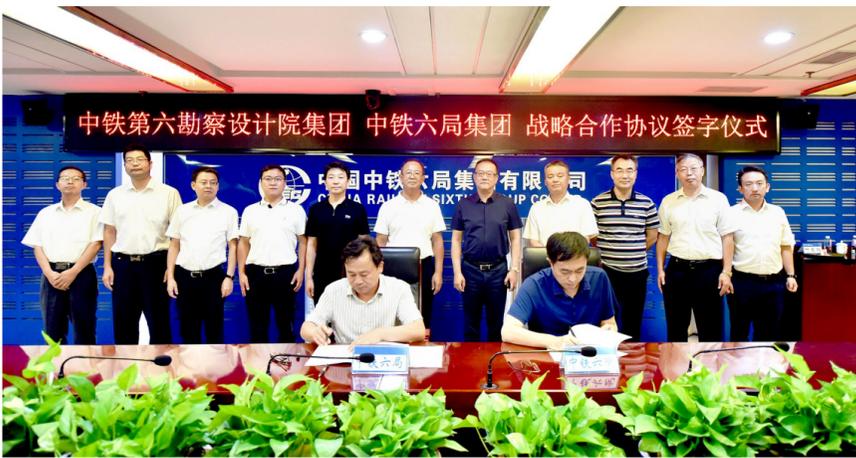
目前,丰台站改第三步过渡轨道工程预铺顺利,四电等其他专业正在争分夺秒推进施工进度,向着开通目标全力冲刺。

(郭鹏文/摄)

本版责任编辑 王兵华

中铁六局与中铁六院签署战略合作协议

韦国、王波出席签约仪式



8月12日,中铁六局与中铁六院在京签署战略合作框架协议。集团公司党委书记、董事长韦国,党委副书记、副总经理(主持经理层工作)王波;中铁六院党委书记、董事长姜春林出席签约仪式。集团公司副总经理、总工程师王东旭与中

铁六院副总经理韩鲁斌分别代表各方签署协议。姜春林介绍了中铁六院发展现状、历史背景,以及在铁路、重载铁路、城市轨道交通、综合交通枢纽、新型轨道交通领域的较强优势。他表示,双方经营领域优势互补,互补性强,具有共同

开展铁路、城轨、房地产开发和地下空间市场等相关领域的合作基础,可以充分发挥各自专业优势、资源优势、信息优势,实现互利共赢、共同发展。

韦国表示,中铁六局和中铁六院从专业协同、地缘优势、企业文化上都具有广泛的合作空间。具体可以从四个方面加强合作:一是企业治理、企业管理、企业技术创新等方面可以互相借鉴;二是在新型城市建设、城市运营、智慧城市等新领域开展合作;三是在科技创新、技术创新方面围绕铁路改造升级,EPC设计施工总承包、重载铁路、物流园建设等方面深度合作;四是在国际布局、海外开拓上,实现优势互补、资源共享。

根据协议,双方按照“相互尊重、开放公平、市场主导、优势互补、资源共享、互利共赢、精诚协作、共同发展”的基本原则,开展全方位、多层次、广领域的合作。双方将在铁路、公路、市政、水利、城市轨道交通、综合管廊、智慧城市、隧道及地下空间开发等领域进行合作,同时针对具体项目采取双方共同认可的方式和途径,积极探索其他各种灵活有效的合作方式。

集团公司市场营销部、大企业事业部、投资发展部、企业发展部、工程设计院等部门(单位)负责人;中铁六院有关领导参加了签约仪式。

(张楠/文 戴胜伟/摄)

孔遁来我局调研股份公司总工程师

8月11日,股份公司总工程师孔遁、副总工程师郑机率调研组来我局开展信息贯通工程访谈及调研工作。集团公司党委副书记、副总经理(主持经理层工作)王波,副总经理、总工程师王东旭及相关部门负责人陪同调研。

当天上午,郑机率调研组到集团公司本部开展信息贯通工程访谈及调研工作;下午,孔遁率调研组到局北京铁建公司开展信息贯通工程访谈及调研工作。

访谈过程中,集团公司有关部门负责人分别介绍了业务系统的信息化工作情况。双方就我局核心信息系统及关键数据资产如何进行信息贯通升级展开了热烈讨论,力争解决系统数据不互通和数据孤岛问题,通过信息化升级实现管理升级,助推企业提质增效和高质量发展。

股份公司人力资源部、财务与金融管理部、生产管理部、安全质量环保监督部、信息化中心和中铁信科的相关专家;集团公司财务会计部、市场营销部、工程管理部、人力资源部、物资管理部、机械装备部、安质环保部、工程经济管理部、信息中心负责人参加调研活动。

(王涛)

夯实制度基础 提升巡察成效

党委巡察办积极落实股份公司巡视工作新要求

今年6月份,股份公司党委先后修订、制定了《关于二级企业党委开展巡察工作的指导意见(试行)》、《巡视工作办法》等巡视工作制度。在认真学习、严格对标股份公司党委巡视工作最新文件精神基础上,集团公司党委巡察办结合实际,制定完善了9项巡察工作制度,重点在完善制度、发现问题、落实整改上下功夫,切实推进巡察工作高效、规范、有序开展。

在“完善制度”上下功夫。认真对标股份公司党委最新巡视巡察制度,以巡察工作流程为主线,围绕6个阶段巡察工作配套制定了巡察工作办法、巡察整改督办验收工作规则、巡察报告问题底稿办法等巡察制度,巡察全覆盖时限由“集团公司党委一届任期内”改为“党的中央委员会一届任期内”;常规巡察时间由1个月改为40天左右;整改时间由2个月改为3个月等。同步制定了《巡察工作手册》和巡察工作流程图,厘清6个阶段47项流程流转,建立健全巡察工作机制,规范巡察工作程序,严格巡察内部管理,确

保巡察制度更加科学、更加严密、更加有效。结合新制度,确保巡察流程环环相扣、条理清晰。

在“发现问题”上下功夫。注重结合巡察经验和成果运用,与职能部门、曾参加巡察的人员多次沟通讨论,广泛征求意见建议,确保巡察制度实用适用、精准发现问题。一是推动巡察监督内容具体化,立足深化政治巡察,聚焦重点问题,巡察监督内容“六围绕一加强”具体细化到“四个聚焦”,明确了16项监督要点,细化了69个问题表现形式,为精准开展巡察监督指明方向。二是进一步规范了巡察工作领导小组、巡察办、巡察组和相关部门职责分工,重点对职能部门前期支持配合、移交事项反馈、整改督办验收等职责进行明确。三是规范巡察问题线索移交,加强问题线索管理,结合实践中巡察问题线索移交不及时、移交责任不清晰等问题,详细规定巡察期间5个层级、巡察后4个层级的移交,确保问题线索快查快办,强化巡察震慑力。

在“落实整改”上下功夫。坚持以问题为导向,结合新制度从实从真抓好巡察整改关键环节,确保整改落到实处。一是强化整改责任。明确党委书记承担第一责任人责任,班子成员落实“一岗双责”,抓好分管领域问题整改,压紧压实整改责任。二是强化问题销号。党委巡察办要分类建立“问题清单”台账,相关部门做好巡察问题整改的指导、督办、检查和验收,确保整改一项、销号一项,及时“清零”。三是强化整改监督。纪委和组织干部部门承担巡察日常监督责任。纪委参加被巡察党组织巡察整改民主生活会,审核巡察整改情况报告,指导督促巡察移交问题线索的处置等;组织干部部门对选人用人和基层党组织建设等问题及时跟进整改。

下一步,集团公司党委巡察办将按照新要求启动今年首批巡察工作,将制度健全完善后的首次巡察作为制度落实的样板,为新建制度落地落地积累经验、提供借鉴。

(郭绍燕)

目标在前 重在落实

——集团公司三级工程公司建设系列评论之五

□ 本报评论员

集团公司三级工程公司建设大会暨2020年经济活动分析会,为我们加强三级工程公司建设以及深化提质增效等工作提供了目标和路径。加强三级工程公司建设,各单位要动脑子、想办法,拿出真抓实干来,切实把集团公司决策部署的各项任务一项一项抓好落实好。各单位要聚焦贯彻落实集团公司对三级工程公司提出的“五有”目标定位和“五强”关键环节,敢于作为、勇担使命,以奔跑的姿态前行,用决战的状态实干,以“跳起来摘桃子”的拼劲落实三级工程公司建设工作。

落实三级工程公司建设,必须不断增强理解力。抓落实,增强理解力是基础。如果理解不深不透,就不知道干什么抓、从哪儿入手去抓。要精准把握“五给”是外因、“五有”是结果,而“五强”则是内因、内功,用辩证的眼光分析形势、看待问题,明确职责、分解任务,因势而谋、顺势而为、乘势而上,努力成为推动六局高质量发展的有心人、用心人、尽心人,确保三级工程公司实现量增质升。

落实三级工程公司建设,必须持续提高执行力。执行力就是把理解变为行动、把行动变成实效的能力。要把担当实干融入血脉、浸入灵魂,通过强化项目管理,着力抓好“五大环节”,强化后台管控,着力推行“五化工程”,强化目标导向,着力实现“五个最佳”。坚决落实考核激励主体责任,坚持目标导向不动摇、坚持问题导向做实事,让导向更明确、目标更清晰、奖惩更到位。真正做到“奖得让人眼红,罚得让人心痛”,让改革勇将干将的获得感幸福感更加充实、更有保障、更可持续。

落实三级工程公司建设,必须充分发挥创造力。不创新就是停滞,不创新就会落后。面对千帆竞发、百舸争流的竞争态势,必须拿出破旧立新的魄力、改革的勇气、推陈出新的胆识。坚决破除一味求稳的消极思想、小进即满的自满思想、急于求成的功利思想,在实践中探索、在探索中创新、在创新中突破。通过创新强化成本管控能力、强化收入创造能力、强化管理创新能力,堵住“出血点”,夯实“利润点”,厚植“增长点”。以创新的“率先突破”助力三级工程公司建设的“全面突破”。

落实三级工程公司建设,必须着力强化保障力。落实目标任务,如铁杵成针,能力保障、作风保障、机制保障、要素保障都必须跟得上、过得硬。给全要素、给好服务是加强三级工程公司建设的基础条件和客观要求。三级工程公司发展得好不好,关键要看集团公司要素给的到不到位、服务提供的到不到位、后台支撑的能力到不到位。集团公司要继续在减负担、给要素、转作风、给服务上狠下功夫,集团公司和三级公司两级机构之间要相互把人头盯牢、时间抓紧、质量抓牢,推动各项任务高效率落实、高质量见效。

目标在前,使命在肩。站在中国中铁改革的关键时间点上,六局改革如何跑出加速度,取得突破性进展?全局上下只有秉持“唯有干事、别无他求”的理念,迎着目标的方向,闻鸡起舞、闻鼓而进,负重前行,全力落实三级工程公司建设,谱写六局高质量发展的华美篇章。

京张高铁太子城站客运枢纽工程成功封顶

8月5日,建安公司承建的京张高铁太子城站客运枢纽工程成功封顶。建成后的太子城高铁站综合交通枢纽将成为冬奥赛时交通的核心、赛后交通配套之精品、冰雪运动推广之引擎、太子城对外交往之窗口。

该客运枢纽工程位于张家口市崇礼区太子城高铁站东侧,建筑面积2.85万平方米,主体为钢筋混凝土结构,混凝土总量约53500方,钢筋约7200吨。

因为工人们正在铺设京张高铁太子城站客运枢纽工程的屋顶保温材料。

(李伟/文 孙立君/摄)



要闻播报

图片新闻